

Blæser der mildere vinde over Næssund?

Hvor er det glædeligt at folketingspolitikere har fået øje på vores unikke, gamle færge, og at de endda lader til at ville kæmpe for den!

Hvor er det glædeligt at høre vores borgmester udtale, at intet ville glæde ham mere, end at færgen kunne sejle videre!

I stedet for al denne polemik om at nedlægge færgeriet, burde vi på Mors stå sammen og vise vores stolthed over denne gamle træfærge, der først har sejlet mellem Pinen og Plagen, og som nu er den sidste træfærge over Limfjorden!

Hvor var vi heldige, da det viste sig unødvendigt med en ny motor. Koblingen er nu repareret, aflysninger er fortid, for færgen er nu gjort langtidsholdbar.

Da jeg overværede Færgerådets møde forleden (d. 4. dec.) blev jeg ydermere oplyst om, at det ville være en rigtig god idé, at lade motoren køre på halv kraft. Herved spares der 500 l dieselolie pr. uge, slitagen nedsættes betydeligt, færgen kan sejle mange flere år end tidligere antaget, liggetiden i havnen skæres ned, mens overfartstiden forlænges, hvilket kun vil glæde både turisterne og de fleste af os andre!

Kan man ikke kalde det en WIN- Win- Win- Winsituation?