

Er det Politisk uvidenhed eller ligegyldighed (dumhed)

Der danner grundlag for den uansvarlig beslutning, om at Næssund Færgen skal lukkes? Det er i hvert tilfælde ikke økonomien der forsvare denne beslutning!

Morsø kommune bruger uden at blinke masser af penge på, Skaldyrsfestival, Kulturmøde, kongeligt besøg og ikke mindst 400.000,- i husleje tilskud til kunsten i huset nede på havnen. Disse investeringer forsvare man, ved at sige at man promoverer Mors og at dette giver flere besøgende på øen, og deraf øgede indtægter.

Næssund Færgen: Her ønsker man at spare den udgift Morsø kommunen har i form af tilskud til driften, på 1,7mil om året, uden at kigge på følgerne eller mistede indtægter.

Tilskuddet til Næssund Færgen er også en investering, som hvert år giver indtægter til øen.

Økonomiske nøgletal:

Tilskud fra Morsø Kommune til færgen	1.700.000-
Skatteindtægt 7 medarbejder ved færgen:	-700.000,-
Skatte indtægt fra mindst 10 morsingboer der arbejder i Thy	-800.000,-
Tilskud til ca. 10 elever fra Hurup der går på Gymnasium i Nykøbing	?????
Manglende indtægter fra turister der kommer via færgen	?????
Mistet skatte indtægt fra erhvervslivet:	?????

Der er flere af Virksomhederne på Sydvestmors der har kunder i Sydthy, disse kunder vil man enten miste, eller man vil som virksomhed få en større udgift ved at servicere dem. Begge dele giver en mindre skatte indtægt til Morsø kommune, hvor stort beløb man taler om er svært at sige, men fakta er at det blandt andet drejer sig om følgende virksomheder: IM-Teknik & Data, Dansk Bogbind, Mejlby og Vilsgård A/S, Morsø Maskinstation, Nees Maskinstation og KSM-Stoker A/S.

Fjernede man bumpene i Hvidbjerg og Vils, og i stedet lavede fornuftige fart dæmpninger som i andre byer, ville det sandsynligvis være muligt at øge billet indtægten. Der er jo dokumentation for at specielt lastvognstrafikken faldt med op mod 30 %, da man lavede disse!

Økonomisk konklusion: Ud fra disse betragtninger er der formentlig ikke tale om besparelser i den størrelsesorden man påstår.

Andre konsekvenser:

Menneskeliv: Ambulancen fra Hurup tager flere gange om året færgen over fordi det er hurtigere, og der spares derved helt sikker menneskeliv.

Lokalområdet: Hele Sydvestmors, vil lide et stort tab, ved en sådan beslutning og vores huse vil falde i værdi, hvis det over hovedet bliver muligt at sælge dem.

Karby Multihus: En af begrundelserne for projektet på den gamle skole blev en af det 3 udvalgte projekter i Danmark, var at der er gode togforbindelser via Hurup, som kan benyttes af brugere der vil benytte skolen og ankomme med tog.

Tilflytter: Man ønsker at der er flere erhvervsaktive mennesker der vil flytte til Mors, men hvad er det der skal lokke, når man ønsker at nedlægge alt der ligger uden for Nykøbings byskilte.

Afsluttende konklusion, med hensyn til lukning af Næssund færgeforbindelse, må være at vi står i samme situationen med nuværende Kommunal bestyrelse, som vi gjorde med den tidligere, der uden hensyn til konsekvenser og økonomi lukkede Hvidbjerg skole og brugte minimum 66 millioner på en ny skole i Vils.

Alt tyder på at man politisk har besluttet at færgen skal lukkes uanset konsekvenser og størrelsen af besparelsen, eller at det i værste fald vil koste øen penge på sigt.

Der må lige som i skolen sagen, have været en skjulte dagsorden og dermed mangelfuld åbenhed. Dette selv om nuværende Kommunal bestyrelse gik på valg på åbenhed og at Borgmesteren ville være borgmester for hele øen, og ikke kun for Nykøbing, som var tilfældet med den fratrådte Borgmester.

Jeg håber at der er nogle af jer politikere, der har så meget rygrad, at man vil indrømme at der er ved at blive foretaget en katastrofal beslutning for øen, og at man derfor vil genoptager sagen, og tager ALLE konsekvenser med i diskussionen, og ikke kun ser isoleret på de 1,7mill.

På Sydvest Mors, så vi så meget gerne at de ansvarlige politikker stillede op til et møde, ligesom ved skole debatten.

Jens Mogensen
7960 Karby